

- 2.4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie pkt. 2.3.
- 2.5. W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 19 ustawy PZP, przed wykluczeniem Wykonawcy, Zamawiający zapewnia temu Wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji.
- 2.6. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 2.7. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
- 2.8. **Celem wykazania braku podstaw wykluczenia, o których mowa w pkt 2.1., Wykonawcy składają oświadczenia i dokumenty wskazane w pkt 4, w sposób i w trybie tam określonym.**

3. Warunki udziału w postępowaniu

- 3.1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - 3.1.1. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** – Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczególnych wymagań;
 - 3.1.2. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** – Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczególnych wymagań;
 - 3.1.3. **zdolności technicznej lub zawodowej** – Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:
 - 3.1.3.1. **Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:**
 - 1) wykonał minimum dwa opracowania projektowe koncepcyjne obejmujące wariantowanie przebiegu budowy lub rozbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda,
 - 2) wykonał minimum jedno opracowanie projektowe koncepcyjne lub budowlane dotyczące budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m,
 - 3) pozyskał minimum trzy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje równoważne dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jedną decyzję po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiskowo dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jedną decyzję obejmującą również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego.

UWAGA!

- Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań.
- Zamawiający informuje, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego

/ wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

3.1.3.2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

- 1) dwoma osobami na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, z których każda posiada:**
 - uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
 - doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej po jednym opracowaniu projektowym koncepcyjnym obejmującym wariantowanie przebiegu budowy lub rozbudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km;
- 2) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która posiada:**
 - uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
 - doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego opracowania projektowego koncepcyjnego lub budowlanego dotyczącego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m;
- 3) jedną osobą na stanowisko AUTORA RAPORTU O OCENIE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO / KIEROWNIKA ZESPOŁU AUTORÓW, która:**
 - spełnia wymagania dotyczące wykształcenia i doświadczenia określone w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyła w procesie pozyskania co najmniej dwóch decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co

1. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA I ZAWARTOŚĆ OFERTY

1.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

1.2. **Ofertę należy przygotować wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 SIWZ.**

Do formularza oferty (zał. nr 2 SIWZ) należy załączyć WYCENĘ (zał. nr 2.1. SIWZ), stanowiącą integralną treść oferty jako jej część.

Załączona do oferty WYCENA winna być sporządzona na wzorze udostępnionym w ramach niniejszej SIWZ i zostać policzona na cenach i wartościach BRUTTO.

W ramach udostępnionego wzoru WYCENY Wykonawca nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, czy modyfikacji w zakresie informacji wskazanych przez samego Zamawiającego. Wykonawca winien wypełnić wszystkie wymagane dane dla poszczególnych pozycji zawartych w WYCENIE.

Nieprzedłożenie lub złożenie niekompletnych (w szczególności co do wymaganej treści) oświadczeń i dokumentów składających się na treść oferty (zgodnie z powyższym) będzie równoznaczne ze złożeniem oferty o treści nieodpowiadającej treści SIWZ, co w konsekwencji będzie skutkowało odrzuceniem oferty (z zastrzeżeniem ustawowych możliwości rektyfikacji omyłek – w zakresie dopuszczalności ich zastosowania).

1.3. W przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie, w formularzu oferty należy wymienić dane wszystkich Wykonawców występujących wspólnie ze wskazaniem Pełnomocnika do reprezentowania.

1.4. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, napisaną w sposób trwały.

1.5. Ofertę należy złożyć w postaci elektronicznej i przesłać drogą elektroniczną – zgodnie z instrukcją dotyczącą sposobu komunikacji w postępowaniu określoną w cz. III pkt 2 SIWZ.

1.6. Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert może zastrzec, które dokumenty dołączone do oferty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.

W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.

W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

1.7. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.

2. **Termin składania ofert upływa w dniu 18.02.2021 r. o godz. 10:00.**

3. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego (pok. 218) w dniu 18.02.2021 r. o godz. 12:00.**

świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

5. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 5.1. **Wykonawca związany jest ofertą przez okres 60 dni.**
- 5.2. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 5.3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 5.4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe z wniesieniem nowego wadium na czas przedłużony okresem związania ofertą.
Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
- 5.5. W przypadku, gdy przed rozstrzygnięciem postępowania (wyborem najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniem postępowania) zaistnieje sytuacja upływu w odniesieniu do danej oferty terminu związania ofertą, tzn. jeżeli przed jego upływem nie zostanie dokonane przez Wykonawcę, który ją złożył, przedłużenie tego terminu (na wniosek Zamawiającego, czy też samodzielnie, z własnej inicjatywy Wykonawcy), to fakt taki zostanie uznany przez Zamawiającego za objaw braku chęci i woli dalszego uczestniczenia w postępowaniu przez Wykonawcę, który złożył tę ofertę, a sama oferta, odnośnie której upłynął termin związania ofertą, zostanie odrzucona jako nieposiadająca konstytutywnego elementu warunkującego jej ważność i możliwość brania pod uwagę jako oferty wybieralnej (znajdującej się w kręgu ofert ważnych i nieodrzuconych, z których nastąpić może wybór oferty najkorzystniejszej) z punktu widzenia ustawy PZP.

V. KRYTERIA OCENY OFERT

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się kryteriami:
 - 1) **cena – 60 %**
 - 2) **dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej – 20 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia jednej z osób podanych na stanowisko Projektanta branży drogowej polegającego na wykonaniu opracowań projektowych koncepcyjnych obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowej lokalizacji trasy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ).

W ramach niniejszego kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia jedynie odnośnie jednej z osób podanych na stanowisko Projektanta branży drogowej (spośród dwóch osób wymaganych w ramach warunku udziału w postępowaniu) – w przypadku wykazania dodatkowego doświadczenia odnośnie obu osób wskazanych na stanowisko Projektanta branży drogowej pod uwagę w zakresie niniejszego kryterium zostanie wzięte jedynie doświadczenie jednej z tych osób (w przypadku

2.2. Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 20 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania co najmniej czterech (4) opracowań projektowych koncepcyjnych obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowej lokalizacji trasy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda;
- 15 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania trzech (3) opracowań projektowych koncepcyjnych obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowej lokalizacji trasy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda;
- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania dwóch (2) opracowań projektowych koncepcyjnych obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowej lokalizacji trasy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda;
- 5 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania jednego (1) opracowania projektowego koncepcyjnego obejmującego wariantowanie przebiegu budowy w nowej lokalizacji trasy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km.

2.3. Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania co najmniej dwóch (2) opracowań projektowych koncepcyjnych lub budowlanych dotyczących budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowych obiektów mostowych o długości całkowitej co najmniej 10 m każdy;
- 5 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania jednego (1) opracowania projektowego koncepcyjnego lub budowlanego dotyczącego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m.

2.4. Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO AUTORA RAPORTU O OCENIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO / KIEROWNIKA ZESPOŁU AUTORÓW:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci uczestnictwa w procesie pozyskania co najmniej dwóch (2) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy,